

**NACHTRAG I**

zu Prüfbericht-Nr. 550900599 des TÜV Pfalz e.V.

Hersteller: ARC  
Radtyp: AVO 70  
Ausführung: N  
Einpreßtiefe: 37 mm  
zul. Radlast: 500 kg

Erweiterungen

Der Verwendungsbereich wird wie folgt erweitert:

**I.4 Verwendungsbereich**

Fahrzeughersteller: Nissan Motor Co. Ltd.,  
Tokio, /Japan

Fz-Typ	Ausf.	Handelsbez.	ABE-Nr.	zul.Reifengr.	Auf.+Hinw.
B 13	außer All-rad-Version	Nissan 100 NX	F 673	195/50R15 185/55R15(16)	1-6,10,11, 12,14
N 14	B12T,B22T, B24T,B32T, E12T,E22T E32T,E42T, F12T,F22T, F32T,F42T	Nissan Sunny 1,4 LX 1,6 SLX 2,0 LX	F 666		1-6,10,11, 13,13,15

Die Auflagen und Hinweise werden wie folgt ergänzt:

11. Auf ausreichenden Abstand der Reifenflanke zu den Federbeinen hinten ist zu achten. es sind nur Reifenfabrikate zulässig, bei denen ein Mindestabstand von 5 mm vorhanden ist. (Der Einfluß der Sturzwerte ist ggf.zu beachten)
12. Gegebenenfalls ist durch Begrenzung des Lenkeinschlags eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination sicherzustellen.
13. Bei 13-Zoll-Bereifung ab Werk muß das Lenkgetriebe gegen ein Lenkgetriebe ausgetauscht werden, das werksseitig bei 14-Zoll-Bereifung Verwendung findet.
14. Gegebenenfalls ist - je nach Reifenprofil - erforderlich, eine ausreichende Abdeckung der vorderen Reifenlaufflächen herzustellen.
15. Durch Umbördeln der hinteren Radhausausschnittkanten ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination sicherzustellen.
16. Eine Bescheinigung des Reifenherstellers über die Verwendung der Reifengröße 185/55R15 auf Felge 7Jx15H2 ist erforderlich. Bis jetzt liegen folgende Freigaben vor: Dunlop D40; Pirelli P600.

Der Nachtrag ist nur gültig in Verbindung mit dem Prüfbericht Nr. 550900599 des TÜV Pfalz e.V., es gelten die Angaben, Auflagen und Hinweise unverändert.

Ludwigshafen, den 25. Juli 1991

Dipl.-Ing. Garrecht  
amtl. anerkannter Sachverständiger

